

下 松 市 橋梁長寿命化修繕計画 (橋 梁 版)



大海町橋 PC 橋 2018 年架設

令 和 7 年 3 月

く だ ま つ



下 松 市

Kudamatsu City

目 次

第1章 長寿命化修繕計画策定の背景・目的	1
1 管理橋梁の概況と長寿命化修繕計画策定の背景	1
2 点検結果からの損傷状況	2
3 長寿命化修繕計画の目的	5
4 長寿命化修繕計画の対象橋梁	5
第2章 健全度の把握に関する基本的な方針	6
1 健全度の把握の基本的な方針	6
2 新技術等の活用方針	7
第3章 対象橋梁の長寿命化及び修繕・架替えに係る 費用の縮減に関する基本的な方針	8
1 基本的な方針	8
2 修繕費用の縮減に関する基本的な方針	9
3 橋梁の重要度に応じた優先度評価の基本的な方針	10
第4章 長寿命化修繕計画による効果	11
1 ライフサイクルコスト最小化の考え方	11
2 長寿命化修繕計画による効果	12
第5章 計画策定担当部署および意見聴取した 学識経験者等の専門知識を有する者	13
第6章 管理橋梁諸元および点検・修繕計画一覧	14

第 1 章 長寿命化修繕計画策定の背景・目的

1 管理橋梁の概況と長寿命化修繕計画策定の背景

- 下松市は、人口 56,652 人（R6 年 10 月末時点）であり、山口県の南東に位置し、瀬戸内海に面しています。
- 本市は、橋梁 168 橋、横断歩道橋 6 橋の合計 174 橋を管理しています。そのうち橋梁のうちわけは、橋長 15m 以上の橋梁 52 橋、橋長 15m 未満の橋梁 116 橋です。
- 1950 年代～1980 年代にかけて建設された橋梁が多く、今後これらの橋梁が補修・補強又は架替えの時期を迎えることが考えられます。
- 現在、建設後 50 年以上を経過する高齢化橋梁は 74 橋（44%）で、20 年後には 144 橋（86%）となり、橋梁の高齢化が急速に進展することになります。（図 1.1.1）
- そこで、今後増大が見込まれる橋梁の維持管理に要するコストの縮減を図るために、従来の事後保全型から予防保全型の維持管理への転換を図っています。
- また、限られた維持管理費用の中で、効率的・効果的に費用縮減を図るために新技術等の活用を積極的に検討します。

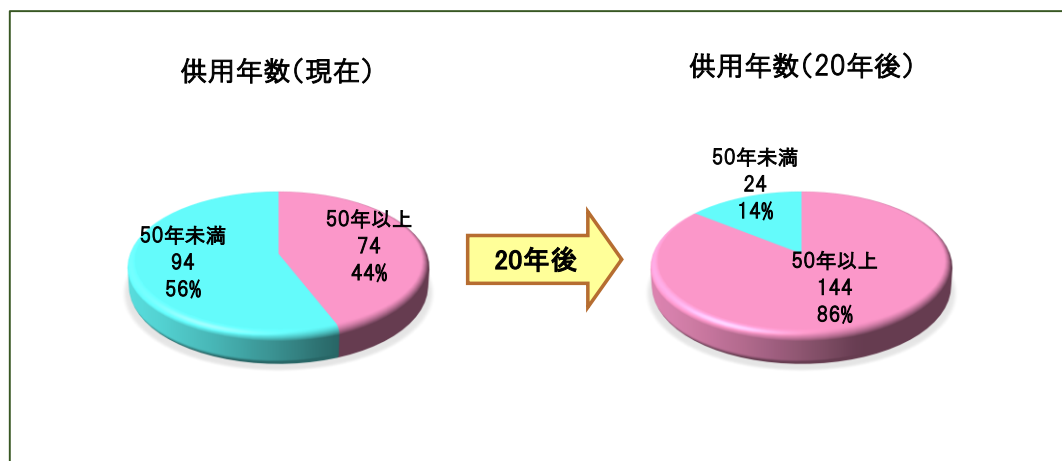


図 1.1.1 下松市における橋梁の高齢化の推移

2 点検結果からの損傷状況

2.1 点検結果の判定方法

- 橋梁点検結果は、「山口県橋梁点検要領（案）」に沿って診断が行われており、部材ごとの損傷区分および健全性は点検調書に取りまとめています。
- 健全性の診断区分の定義は、「Ⅰ：健全」、「Ⅱ：予防保全段階」、「Ⅲ：早期措置段階」、「Ⅳ：緊急措置段階」に区分しています。

健全性区分の基本的な考え方

区分		判定内容
Ⅰ	健全	道路橋の機能に支障が生じていない状態。
Ⅱ	予防保全段階	道路橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
Ⅲ	早期措置段階	道路橋の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態。
Ⅳ	緊急措置段階	道路橋の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態。

2.2 部材ごとの損傷傾向

表 1.2.1 健全性の診断

判定区分	部材ごとの健全性の診断(判定区分Ⅰ～Ⅳ)							橋毎の健全性の診断
	上部構造				下部構造	支承部	その他	
	鋼	コンクリ主桁・横桁	コンクリCo床版・間詰め	橋面				
Ⅰ	10	67	26	48	67	89	113	52
	42%	46%	33%	29%	40%	70%	76%	31%
Ⅱ	13	76	50	115	99	38	35	107
	54%	52%	64%	68%	59%	30%	24%	64%
Ⅲ	1	4	2	5	2	1	0	9
	4%	3%	3%	3%	1%	1%	0%	5%
合計	24	147	78	168	168	128	148	168

※Ⅲ判定橋梁の補修実施状況については、P14 の第 6 章 管理橋梁諸元
および点検・修繕計画一覧を参照してください。

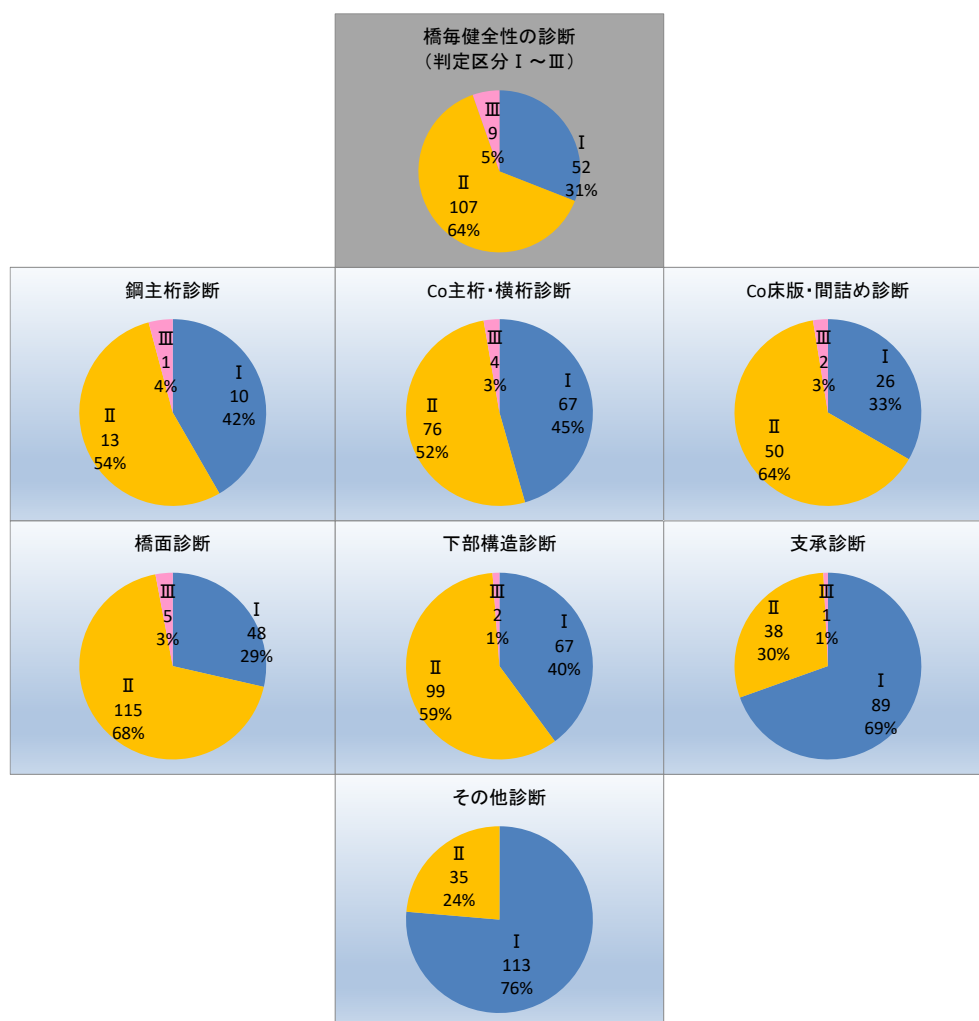


図 1.2.1 部材ごとの健全性

- 橋梁毎の健全性の診断結果、5%が判定区分Ⅲと診断されました。
- 部材別の健全性の結果における判定区分Ⅲは、上部構造では鋼部材 4%、コンクリート主桁・横桁 3%、コンクリート床版・間詰め 3%、橋面 3%で、下部構造 1%、支承部 1%、その他 0%となっています。
- 部材別の診断性の結果における判定区分Ⅱは、上部構造では鋼部材 54%、コンクリート主桁・横桁 52%、コンクリート床版・間詰め 64%、橋面 68%で、下部構造 59%、支承部 30%、その他 24%となっています。
- 健全性の診断結果、判定区分Ⅳと診断された橋梁はありません。

主な損傷事例

鋼主桁の腐食, 塗装劣化, 防食機能の劣化
健全性Ⅲ



コンクリート主桁の剥離・鉄筋露出
健全性Ⅲ



3 長寿命化修繕計画の目的

先述した下松市管理橋梁の背景と点検結果による損傷状況を踏まえ、長寿命化修繕計画の目的を以下のとおり設定しました。

- 道路ネットワークの安全性・信頼性の確保（特に重要路線）
- 維持管理コストの縮減、平準化
- コスト縮減や事業の効率化を目的に新技術の活用を積極的に検討

4 長寿命化修繕計画の対象橋梁

- 令和7年度に長寿命化修繕計画を更新します。
- 橋梁長寿命化修繕計画(橋梁版)の対象となる橋梁は、下松市が管理する橋梁（168 橋）です。

第 2 章 健全度の把握に関する基本的な方針

1 健全度の把握の基本的な方針

1.1 健全度の把握（点検）の目的

- 橋梁の損傷状態の把握、緊急に補修する必要がある箇所の早期発見
- 橋梁の計画的な維持管理及び補修・補強を行うための基礎データ収集

橋梁点検は、安全で円滑な交通の確保、沿道や第三者への被害の防止、および橋梁の適切な維持管理のために必要な情報を得ることを目的に実施します。

通常点検により、損傷状況の把握、健全性の判定、および点検結果の記録を行い、今後の維持管理の基礎資料を蓄積していきます。

1.2 健全度の把握（点検）の基本的な方針

- 橋梁の定期点検は、損傷状態を把握し今後の維持管理の基礎資料を蓄積すると共に、橋梁の重大な損傷を早期に発見するために実施します。
- 橋梁の定期点検は、山口県の「山口県橋梁点検要領（案）」を用いて、5年に1度実施することを基本とします。
- 災害や事故等で損傷のうたがい生じた際は、緊急点検を実施します。

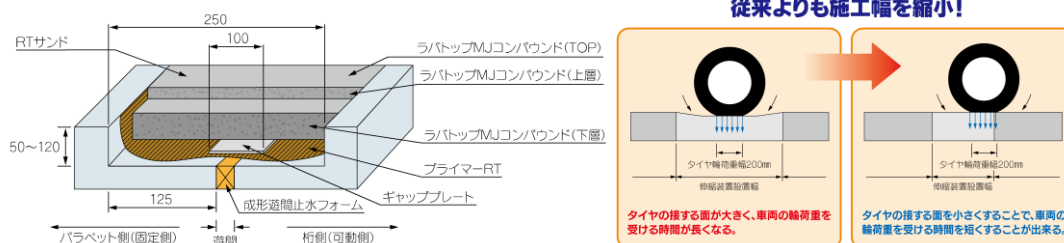
2 新技術等の活用方針

- 定期点検、修繕において、点検の費用縮減、効率化や高度化を図るために新技術等の活用を積極的に検討します。

※ 新技術とは、「新技術情報提供システム（NETIS）」や「点検支援技術性能カタログ」などに掲載された新技術工法のことをいいます。



ドローン(UAV)
(NETIS 登録番号：KK-240032-A)



橋梁用埋設ジョイント
(NETIS 登録番号：CG-210015-A)

写真 2.1.1 新技術活用検討例

第3章 対象橋梁の長寿命化及び修繕・架替えに係る 費用の縮減に関する基本的な方針

1 基本的な方針

- 管理目標を設定して状態を把握し、健全度評価を行います。
- 短期・中長期的な計画を立案し、実践します。
- PDCA サイクルを構築します。

(1) 管理目標の設定

安全の確保を前提としつつ、架替えに至る前に対処して長寿命化を図る目標を“予防保全型”と定義し、管理目標を設定します。

補修時期の設定にあたっては、点検結果で得られた損傷度を元にライフサイクルシミュレーションを実施し、コストが小さくなる案を採用します。

(2) 短期・中長期的な計画の立案・実践

橋梁の諸元、架橋位置、損傷状況、交通量等の指標を元に重要度評価を行い、重要度の高い橋梁から対策を実施することを基本とします。

点検結果に基づき将来的な劣化状態を予測することにより、今後必要となる対策費用（ライフサイクルコスト）を把握します。

これに基づいた短期計画（予防的な修繕等）を策定することで、短期（10年）・中長（50年）期的な視点でのコスト縮減を実現します。

(3) PDCA サイクルの構築

計画の実施状況、管理目標の達成状況や劣化の進行度合い、補修後の状態などの継続的なモニタリングを行い、事後評価、フィードバックを行うことで、さらなる維持管理の効率化・高度化を図ります。

2 修繕費用の縮減に関する基本的な方針

- 維持修繕において、修繕等の作業の効率化や費用縮減の効果が見込まれる新技術等の活用を積極的に検討します。
- 新技術等を活用した新材料や新工法等を活用することで、従来技術と比較して、令和 15 年までに費用を約 2 割程度縮減することを目標とします。
- 利用頻度や代替経路などを考慮し、地元住民等と調整しながら集約・撤去が可能な橋梁を選定します。（集約撤去候補：中ノ迫 1 号橋ほか、実施目標年度：令和 10 年度、コスト縮減額（見込）：約 5000 万円）
- 職員点検を実施し、技術力の向上及び点検コストの縮減に貢献します。
- また職員点検を実施するにあたり、点検システムの仕組みづくりや環境づくりなどにも取り組みます。

3 橋梁の重要度に応じた優先度評価の基本的な方針

(1) 基本的な考え方

- 健全度の低い橋梁の対策を優先的に実施することを原則とします。
- 同程度の健全度となる橋梁群に対しては、以下の指標の元に定量化した重要度の高い橋梁から対策を実施していくことを基本とします。（表 3.2.1）
 - ★ 交差条件（跨道橋・跨線橋）
 - ★ 防災上の重要な道路
 - ★ 15m以上の橋梁
 - ★ 緊急輸送道路指定
 - ★ 大型車通行路線
 - ★ バス路線の橋梁
 - ★ 迂回路の状況
 - ★ 人口密集地域、通学路
 - ★ 居住促進区域及び都市機能誘導区域
 - ★ 塩害の影響を受ける（湾岸線から 200m 以内）
- 重要度の決定にあたっては、上記の指標により橋梁群をグルーピングし、重要度の高いグループから対策を実施していくことを基本とします。

(2) 橋梁のグルーピング

表 3.2.1 優先度評価における橋梁のグルーピング

グループ名	評価項目	橋梁数	重要度
A	・交差条件(第三者被害の抑止)⇒跨道橋・跨線橋 ・防災上の重要な道路	15	
B	Aグループ以外の橋梁で重要車輛交通の確保 ・15m以上の橋梁 ・緊急輸送道路に指定されている橋梁 ・大型車通行路線、バス路線の橋梁 ・迂回路が無い橋梁	94	
C	A・Bグループ以外の橋梁で重要歩行者交通の確保 ・人口密集地域、通学路にあたる橋梁 ・居住促進区域及び都市機能誘導区域 ・塩害の影響を受ける橋梁(湾岸線から200m以内)	48	
D	A・B・Cグループ以外の橋梁 ・5m以上の橋梁	3	
E	A・B・C・Dグループ以外の橋梁で ・5m未満の橋梁	8	

第4章 長寿命化修繕計画による効果

1 ライフサイクルコスト（以下、LCC）最小化の考え方

- 長寿命化修繕計画では、橋梁の修繕及び架替えに係る費用の縮減を図るために、今後発生することが考えられるすべてのコストの最小化を図る必要があります。（図 4.1.1）
- 橋梁毎に将来的に発生する維持管理費用を適切に予測し、健全度に応じたきめ細かな修繕を繰り返し実施することで、LCC の最小化を図ります。（図 4.1.2）

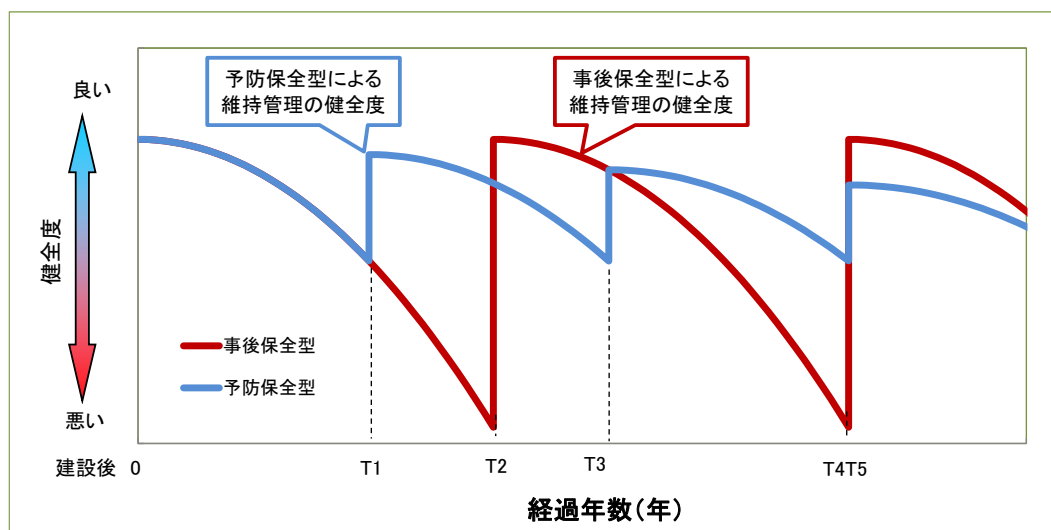


図 4.1.1 経過年数と健全度推移のイメージ

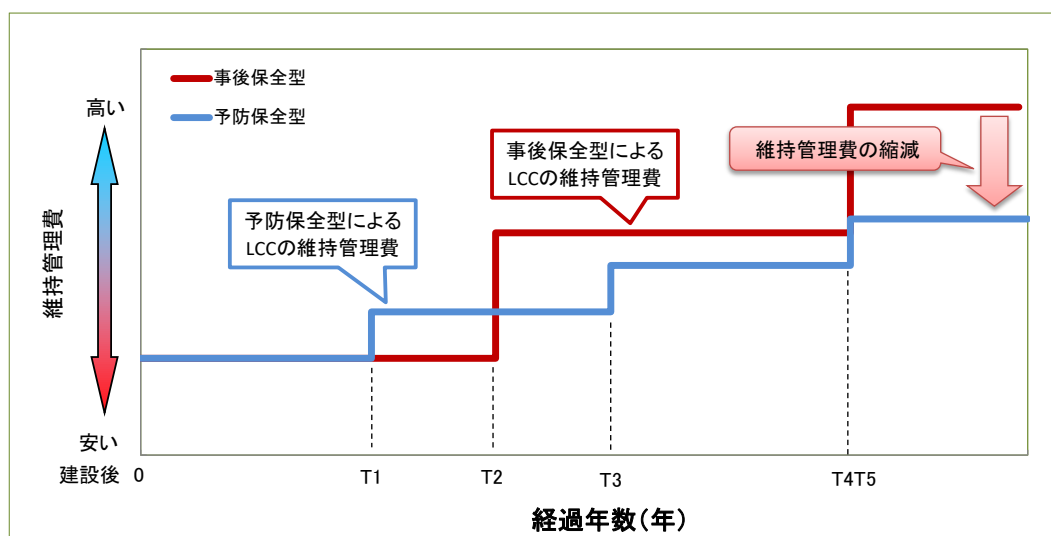


図 4.1.2 経過年数と維持管理費のイメージ

2 長寿命化修繕計画による効果

予防保全による補修を実施した場合、事後保全の架替え費と比べた、コストの縮減効果を検証しました。

- 長寿命化修繕計画を策定する 168 橋について、今後 50 年間の事業費を比較すると、従来の事後保全型が 109.8 億円に対し、長寿命化修繕計画の実施による予防保全型が 31.2 億円となり、78.6 億円(約 72%)のコスト縮減効果が見込まれます。(表 4.2.1 , 図 4.2.1)

表 4.2.1 費用比較一覧表

予防保全補修費合計	31.2 億円
事後保全補修費合計	109.8 億円
軽減費用	78.6 億円
費用軽減率	72%

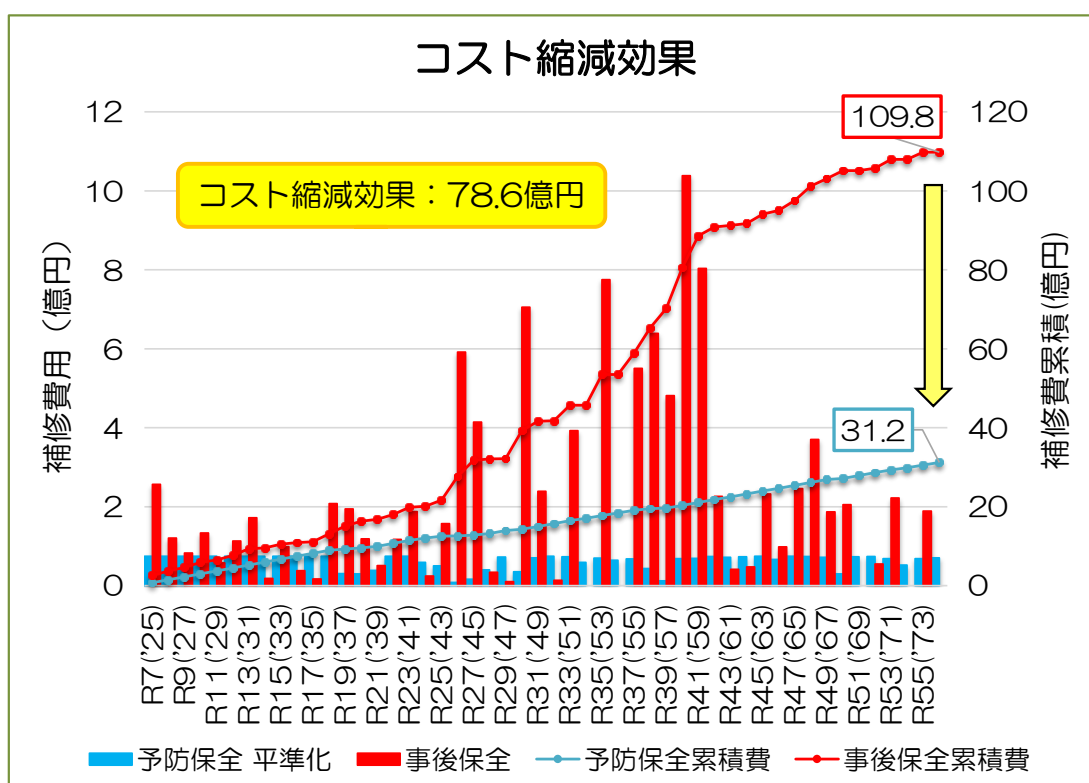


図 4.2.1 長寿命化修繕計画対象橋梁全体のコスト縮減効果

第 5 章 計画策定担当部署および

意見聴取した学識経験者等の専門知識を有する者

- 計画策定担当部署
下松市 建設部 土木課 TEL：0833-45-1852
- 意見を聴取した学識経験者等の専門知識を有する者
徳山工業高等専門学校 土木建築工学科
温品 達也 准教授
資格：技術士（建設部門）、博士（工学）
コンクリート診断士、コンクリート主任技士

第 6 章 管理橋梁諸元および点検・修繕計画一覧

No	橋梁ID	橋梁名	路線名	所在地	橋梁種類	架設年 (西暦)	橋長 (m)	幅員 (m)	最新点検結果		点検・修繕計画 (○:定期点検、●:修繕対策)										修繕対策等		
									点検年度 (西暦)	判定区分	2024 (R6)	2025 (R7)	2026 (R8)	2027 (R9)	2028 (R10)	2029 (R11)	2030 (R12)	2031 (R13)	2032 (R14)	2033 (R15)	着手	完了	対策内容
1	270001	乗越橋	乗越線	下松市大字東豊井	RC橋	1955	2.900	3.400	2020	I		○					○						
2	270002	大谷下橋	中豊井線	下松市大字東豊井	RC橋	1957	3.200	7.700	2022	II				○					○				
3	270003	大谷中橋	大谷川通り	下松市大字東豊井	RC橋	1986	5.600	3.400	2021	I			○					○					
4	270004	大谷上橋	大谷川通り	下松市大字東豊井	RC橋	1981	3.600	2.900	2021	I			○					○					
5	270005	上玉鶴橋	大手線	下松市大字西豊井字切戸	PC橋	1993	10.300	16.000	2021	I			○					○					
6	270006	竹屋川2号橋	大手線	下松市瑞穂町1丁目	RC橋	1988	5.700	16.800	2024	II	○					○							
7	270007-1	西市橋	本通り	下松市大字西豊井字中嶋町	PC橋	2015	13.400	8.700	2022	I				○					○				
8	270008	中開作1号橋	本通り	下松市大字末竹下	RC橋	1951	3.000	4.600	2021	I			○					○					
9	270009	入海橋	本通り	下松市大字平田	RC橋	1933	5.500	5.600	2022	II				○					○				
10	270010	寺迫東橋	寺迫東通り	下松市大字豊井陰山	RC橋	1991	4.600	5.200	2023	I					○					○			
11	270012	玉鶴小橋	西柳線	下松市大字西豊井	RC橋	1950	3.300	4.300	2022	II				○					○				
12	270013	末光1号橋	末光本通り	下松市大字西豊井	RC橋	1956	2.400	7.000	2023	II					○					○			
13	270015	末光5号橋	末光2号線	下松市大字西豊井	RC橋	1978	3.000	2.900	2022	II				○					○				
14	270018	蔵田1号橋	西市通り	下松市大字末武下	RC橋	1983	4.700	19.150	2020	I		○					○						
15	270019	南小路1号橋	西市南小路支線-1	下松市西市二丁目	RC橋	1983	5.000	7.250	2024	I	○					○							
16	270020	南小路2号橋	西市南小路支線-2	下松市大字末武下	RC橋	1983	4.600	9.950	2020	I		○					○						
17	270022	今田橋	今田歩行者道	下松市大字末武下252番4	RC橋	1964	12.000	3.500	2022	II				○					○		2008	2008	断面修復工
18	270023	常森橋	城山自転車専用線	下松市大字末武上字上高塚	PC橋	1991	16.400	5.200	2021	II			○					○					
19	270024	潮上橋	竹屋川樋門通り	下松市平田	PC橋	1965	13.100	5.100	2024	I	○					○							
20	270027	潮上1号橋	塩田線	下松市大字平田	RC橋	1964	2.600	9.900	2021	II			○					○					
21	270029	塩釜2号橋	塩かま線	下松市潮音町八丁目	RC橋	1963	2.200	4.930	2020	I		○					○						
22	270030	横川3号橋	竹屋川東通り	下松市大字末武下	鋼橋	1987	2.500	5.400	2022	II				○					○				
23	270031	横川1号橋	平田西通り	下松市大字末武下	RC橋	1967	2.700	12.200	2022	II				○					○				
24	270032	横川2号橋	香力2号通り	下松市大字末武中字立田	RC橋	1983	2.300	5.700	2023	II					○					○			
25	270033	竹屋川1号橋	横川線	下松市瑞穂町1丁目	RC橋	1978	5.300	4.700	2024	II	○					○					2020	2020	断面修復工
26	270034	川尻橋	和田橋線	下松市美里町二丁目	RC橋	1953	2.200	6.200	2020	I		○					○						
27	270035	荒太郎橋	和田橋線	下松市大字末武中	RC橋	1953	2.500	5.200	2022	II				○					○				

No	橋梁ID	橋梁名	路線名	所在地	橋梁種類	架設年 (西曆)	橋長 (m)	幅員 (m)	最新点検結果		点検・修繕計画 (○:定期点検、●:修繕対策)										修繕対策等		
									点検年 度 (西曆)	判定 区分	2024 (R6)	2025 (R7)	2026 (R8)	2027 (R9)	2028 (R10)	2029 (R11)	2030 (R12)	2031 (R13)	2032 (R14)	2033 (R15)	着手	完了	対策内容
28	270036	下和田橋	下和田線	下松市末武中和田	RC橋	1978	7.400	18.500	2024	Ⅱ	○					○							
29	270037	高藤橋	花岡昭和線	下松市南花岡七丁目	RC橋	1954	12.200	4.300	2024	Ⅱ	○					○							
30	270038	牛頭橋	中村昭和歩行者道	下松市大字末武上	RC橋	1975	2.500	4.600	2023	Ⅱ					○					○			
31	270039	護国橋	護国神社線	下松市末武下	RC橋	1966	9.600	6.800	2024	Ⅱ	○					○							
32	270040	東田橋	南花岡線	下松市大字末武上字東田	RC橋	1990	2.500	5.000	2023	Ⅱ					○					○			
33	270041	古所橋	広石線	下松市大字末武上	RC橋	1974	2.800	7.000	2022	Ⅱ				○					○				
34	270042	毛坂橋	花岡駅歩行者道	下松市大字末武上	RC橋	1963	3.400	2.450	2020	Ⅱ		○					○						
35	270043	八幡橋	宮下通り	下松市大字末武上	RC橋	1963	2.400	1.400	2023	I					○					○			
36	270044	浴2号橋	長音寺線	下松市大字末武上	RC橋	1952	4.600	3.300	2020	I		○					○						
37	270045	花坂東橋	花坂線	下松市末武上	PC橋	1981	8.400	5.100	2024	Ⅱ	○					○							
38	270046	高橋1号橋	高橋東通り	下松市大字末武上	RC橋	1952	4.400	3.000	2020	I		○					○				2016	2016	断面修復工
39	270047	高橋2号橋	高橋通り	下松市大字末武上	RC橋	1952	4.900	3.750	2020	I		○					○				2016	2016	断面修復工
40	270048	新徳橋	白迫線	下松市大字生野屋	PC橋	2011	12.900	4.800	2022	I				○					○				
41	270049	万ノ木川橋	時宗団地幹線	下松市大字生野屋	溝橋	1976	2.800	8.100	2023	Ⅱ					○					○			
42	270050	西村川2号橋	生野屋山手線	下松市生野屋四丁目	RC橋	1992	2.400	5.850	2020	I		○					○						
43	270051	万ノ木川1号橋	生野屋山手線	下松市大字生野屋	RC橋	1975	2.800	2.400	2021	I			○					○					
44	270052	時宗上橋	生野屋山手線	下松市生野屋西二丁目	RC橋	1986	4.350	5.000	2024	Ⅱ	○					○							
45	270053	浴1号橋	生野屋山手線	下松市大字末武上	RC橋	1952	5.700	4.000	2023	Ⅱ					○					○			
46	270054	万ノ木川2号橋	時政通り	下松市生野屋西四丁目	RC橋	2006	2.400	3.430	2020	I		○					○						
47	270055	為弘橋	万ノ木通り	下松市生野屋西1丁目	RC橋	1965	8.600	6.400	2024	Ⅲ	○		●	●		○					2026	2027	上部工補修
48	270056	万ノ木川3号橋	東万ノ木団地1号線	下松市生野屋一丁目	RC橋	1973	3.200	7.000	2020	I		○					○				2015	2015	断面修復工
49	270058	中村東橋	西条線	下松市大字生野屋	溝橋	1987	3.600	12.670	2021	Ⅱ			○					○					
50	270059	宮本1号橋	西条線	下松市大字生野屋	溝橋	1989	3.300	11.200	2021	Ⅱ			○					○					
51	270061	浴3号橋	西条線	下松市大字末武上	RC橋	1981	4.100	12.200	2019	I		○					○						
52	270062	為弘1号橋	久保花岡線ー2	下松市生野屋南三丁目	RC橋	1998	4.200	5.500	2020	I		○					○						
53	270064	浴橋	久保花岡線ー3	下松市大字末武上	RC橋	1963	4.000	6.570	2019	I		○					○						
54	270065	東海岸通り橋	東海岸通り線	下松市東海岸通り	PC橋	1970	8.400	33.000	2023	Ⅱ					○					○			

No	橋梁ID	橋梁名	路線名	所在地	橋梁種類	架設年 (西暦)	橋長 (m)	幅員 (m)	最新点検結果		点検・修繕計画 (○:定期点検、●:修繕対策)										修繕対策等		
									点検年 度 (西暦)	判定 区分	2024 (R6)	2025 (R7)	2026 (R8)	2027 (R9)	2028 (R10)	2029 (R11)	2030 (R12)	2031 (R13)	2032 (R14)	2033 (R15)	着手	完了	対策内容
55	270066	大入海橋	大入海線	下松市大字末武下字大入海	RC橋	1998	5.700	9.000	2021	I			○					○					
56	270067	吉原1号橋	吉原線	下松市河内	RC橋	1954	5.200	4.550	2024	Ⅱ	○					○					2018	2018	断面修復工
57	270068	吉原2号橋	吉原支線	下松市大字河内	RC橋	1978	5.800	4.600	2021	Ⅱ			○					○					
58	270070	中出合1号橋	南出合線	下松市大字河内	RC橋	1989	10.600	6.200	2021	Ⅱ			○					○					
59	270072	出合橋	成川線	下松市河内	RC橋	1953	11.600	4.500	2023	Ⅱ					○					○			
60	270073	二之瀬橋	久保市通り線	下松市切山	RC橋	1962	13.000	6.300	2023	Ⅲ					○	●	●			○	2029	2030	断面修復工
61	270074	一の谷橋	一の谷線	下松市大字大河内字久保市	PC橋	1973	14.400	4.900	2020	Ⅱ		○					○						
62	270075	一の谷1号橋	一の谷線	下松市大字河内	RC橋	1982	4.700	4.600	2020	I		○					○						
63	270076	後浴1号橋	後浴線	下松市大字山田	RC橋	1970	2.300	6.400	2021	Ⅱ			○					○					
64	270077	後浴2号橋	後浴線	下松市大字山田	溝橋	1986	2.400	6.000	2023	Ⅱ					○					○			
65	270078	瀧の口橋	久保団地線	下松市東陽四丁目	PC橋	1982	8.400	13.800	2023	Ⅲ				●	○●					○	2027	2028	断面修復工
66	270079	妹背橋	久保団地線	下松市切山	PC橋	1983	11.500	14.500	2023	Ⅱ					○					○			
67	270080	中村橋	山田線	下松市山田	PC橋	1982	8.500	8.200	2024	Ⅱ	○					○							
68	270081	浴条橋	浴条線	下松市大字山田字光成	RC橋	1981	12.100	5.200	2021	I			○					○					
69	270082	梅ノ木原1号橋	梅の木原線	下松市大字山田	RC橋	1951	4.900	3.500	2020	Ⅱ		○					○						
70	270083	観音堂橋	大蔵線	下松市切山	RC橋	1970	7.000	2.500	2024	Ⅱ	○					○							
71	270084	大蔵1号橋	大蔵線	下松市大字来巻	RC橋	1976	2.600	3.500	2022	I				○					○				
72	270085	峠迫1号橋	峠迫線	下松市大字来巻	RC橋	1952	3.800	3.000	2021	Ⅱ			○					○					
73	270086	峠迫2号橋	峠迫線	下松市大字来巻	RC橋	1992	5.600	4.900	2021	Ⅱ			○					○					
74	270087	峠迫3号橋	峠迫線	下松市大字来巻	RC橋	1952	2.900	3.100	2021	I			○					○					
75	270088	峠迫4号橋	峠迫線	下松市大字来巻	RC橋	1952	2.900	2.800	2020	I		○					○						
76	270089	神花橋	吉原1号線	下松市大字河内字神花	PC橋	1984	10.100	6.800	2021	Ⅱ			○					○					
77	270090	吉原橋	吉原1号線	下松市大字河内字吉原	PC橋	1982	13.190	7.300	2023	Ⅱ					○					○			
78	270093	奥迫4号橋	奥迫上通り	下松市大字来巻	溝橋	1989	2.500	11.000	2023	Ⅱ					○					○			
79	270094	奥迫5号橋	奥迫上通り	下松市大字来巻	RC橋	1978	2.600	3.400	2022	Ⅱ				○					○				
80	270095	奥迫6号橋	奥迫上通り	下松市大字来巻	RC橋	1978	3.200	2.900	2021	Ⅱ			○					○					
81	270096	奥迫3号橋	奥迫上支線	下松市大字来巻	RC橋	1978	3.000	3.600	2020	I		○					○				2017	2017	断面修復工

No	橋梁ID	橋梁名	路線名	所在地	橋梁種類	架設年 (西暦)	橋長 (m)	幅員 (m)	最新点検結果		点検・修繕計画 (○:定期点検、●:修繕対策)										修繕対策等		
									点検年度 (西暦)	判定区分	2024 (R6)	2025 (R7)	2026 (R8)	2027 (R9)	2028 (R10)	2029 (R11)	2030 (R12)	2031 (R13)	2032 (R14)	2033 (R15)	着手	完了	対策内容
82	270097	中郷1号橋	峠市北線	下松市切山	RC橋	1983	6.300	7.300	2024	Ⅱ	○					○							
83	270100	神河内橋	切山花岡線ー2	下松市山田	RC橋	1978	10.700	4.800	2024	I	○					○							
84	270101	羽根田橋	切山花岡線ー3	下松市生野屋西四丁目	RC橋	1988	6.800	7.100	2024	Ⅱ	○					○							
85	270102	長尾橋	長尾線	下松市大字河内二ノ瀬	PC橋	1995	10.700	6.800	2021	I			○					○					
86	270103	来巻1号橋	来巻幹線	下松市大字来巻	RC橋	1950	5.600	6.400	2021	Ⅱ			○					○					
87	270104	来巻橋	来巻幹線	下松市大字来巻	RC橋	1952	6.100	6.480	2023	Ⅱ					○					○			
88	270105	幸神橋	本浦線	下松市大字笠戸島	RC橋	1962	4.600	4.950	2020	I		○					○				2021	2021	断面修復工
89	270106	下谷1号橋	下谷線	下松市大字下谷	鋼橋	1960	9.500	1.500	2022	Ⅱ				○					○				
90	270107	山中橋	西谷線	下松市大字下谷	RC橋	1955	6.600	4.400	2024	Ⅱ	○					○							
91	270108	平谷1号橋	平谷線	下松市大字下谷	RC橋	1949	3.900	3.850	2021	Ⅱ			○					○					
92	270109	平谷2号橋	平谷線	下松市大字下谷	RC橋	1950	2.200	3.600	2023	Ⅱ					○					○			
93	270110	西山橋	清沢線	下松市下谷清若	RC橋	1953	8.000	3.600	2024	Ⅲ	○				●	○					2028	2028	暗渠化
94	270111	赤谷1号橋	平岩線	下松市大字下谷	RC橋	1968	2.800	2.900	2022	Ⅱ				○					○				
95	270112	赤谷2号橋	平岩線	下松市大字下谷	RC橋	1968	2.200	7.800	2023	Ⅱ					○					○			
96	270113	赤谷3号橋	平岩線	下松市大字下谷	RC橋	1968	3.700	4.700	2023	Ⅱ					○					○			
97	270114	道谷橋	道谷線	下松市温見	RC橋	1951	5.400	4.800	2024	I	○					○							
98	270115	岡田橋	山中若太郎線ー1	下松市下谷清若	RC橋	1960	5.100	4.400	2024	Ⅱ	○					○							
99	270116	東高垣橋	米泉湖東線	下松市大字瀬戸字東高垣568	溝橋	1991	2.600	11.220	2022	Ⅱ				○					○				
100	270117	万寿庵橋	下谷幹線	下松市大字下谷	石橋	1916	4.800	6.800	2020	Ⅱ		○					○						
101	270118	新瀬戸橋	瀬戸線	下松市大字瀬戸	鋼橋	1993	14.300	6.200	2021	Ⅱ			○					○					
102	270119	瀬戸3号橋	瀬戸線	下松市大字大藤谷	RC橋	1985	4.800	6.250	2020	I		○					○						
103	270120	瀬戸4号橋	瀬戸線	下松市大字大藤谷	溝橋	1985	2.350	7.450	2021	Ⅱ			○					○					
104	270121	瀬戸橋	瀬戸支線	下松市大字瀬戸	RC橋	1953	11.100	4.400	2024	Ⅱ	○					○					2021	2021	断面修復工
105	270122	瀬戸1号橋	瀬戸支線	下松市大字瀬戸	RC橋	1982	9.000	4.200	2024	I	○					○							
106	270124	横川4号橋	瑞穂町7号通り	下松市瑞穂町1丁目	PC橋	2012	2.400	7.450	2023	Ⅱ					○					○			
107	270125	横川5号橋	瑞穂町10号通り	下松市瑞穂町4丁目	PC橋	2013	2.800	10.000	2023	I					○					○			
108	270126	妹背2号橋	切山線	下松市大字切山字観音堂75番3	RC橋	1965	5.800	5.700	2022	Ⅲ				○		●	●		○		2029	2030	断面修復工

No	橋梁ID	橋梁名	路線名	所在地	橋梁種類	架設年 (西暦)	橋長 (m)	幅員 (m)	最新点検結果		点検・修繕計画 (○:定期点検、●:修繕対策)										修繕対策等		
									点検年度 (西暦)	判定区分	2024 (R6)	2025 (R7)	2026 (R8)	2027 (R9)	2028 (R10)	2029 (R11)	2030 (R12)	2031 (R13)	2032 (R14)	2033 (R15)	着手	完了	対策内容
109	270127	西和田橋	和田橋線	下松市末武中字岩崎	PC橋	2013	7.800	8.400	2023	I					○					○			
110	270128	中玉鶴橋	中部1号線	下松市西柳三丁目	PC橋	2007	14.800	7.200	2023	I					○					○			
111	270129	竹屋川3号橋	竹屋川西通り線	下松市潮音町二丁目	鋼橋	1986	9.900	4.600	2023	II					○					○			
112	270130	玉鶴歩道橋	玉鶴歩行者線	下松市西柳三丁目	PC橋	2018	14.500	3.800	2024	I	○					○							
113	273257	川瀬橋	久保市通り支線	下松市河内	RC橋	1970	30.100	7.900	2023	II					○					○			
114	273263	米川橋	下谷幹線	下松市大字下谷字中村173番5	RC橋	1951	16.900	6.050	2022	II				○					○		2019	2019	断面修復工
115	274075	切戸橋	本通り線	下松市中市一丁目	RC橋	1937	27.700	6.000	2023	II					○					○			
116	274076	柳ふれあい橋	西柳線	下松市東柳一丁目	鋼橋	2013	32.800	2.000	2023	II					○					○			
117	274077	柳橋	中央線	下松市大字西豊井字安松1550番1	PC橋	1969	26.700	18.200	2022	II				○					○		2001	2001	伸縮継手設置工
118	274078	殿ヶ浴橋	青木線	下松市西豊井	鋼橋	1991	29.000	16.800	2023	II					○					○			
119	274079	妙見橋	吉原線	下松市大字河内字大河内168番	RC橋	1953	21.000	3.900	2022	II				○					○		2000	2000	落橋防止工
120	274080	大海町橋	大海線	下松市せせらぎ町二丁目	PC橋	2018	22.500	17.800	2024	I	○					○							
121	274081	平田橋	中央線	下松市大字末武下字西玉曾根359番1	PC橋	1973	17.700	24.200	2022	II				○					○		2012	2013	補強工事
122	274082	青木橋	青木線	下松市大字末武下字美里	RC橋	1963	17.000	6.350	2022	II				○					○				
123	274082	青木歩道橋	青木線	下松市大字美里町	鋼橋	1988	18.900	2.500	2021	II			○					○					
124	274083	荒神橋	本通り	下松市大字末武	PC橋	1985	43.500	5.200	2021	II			○					○			2018	2018	断面修復工
125	274084	山崎橋	南香力線	下松市大字末武中字粕田940番1	PC橋	1973	53.400	6.800	2022	II				○					○		2011	2011	ひび割れ注入工
126	274085	和田橋	和田橋線	下松市末武中和田	PC橋	1996	35.000	8.000	2024	II	○					○							
127	274086	玉蔵橋	高橋通り	下松市大字末武上字下玉蔵1010番4	PC橋	2015	27.700	5.300	2022	I				○					○				
128	274087	花坂橋	花坂線	下松市大字末武上字河原1083番3	RC橋	1961	32.150	4.600	2020	I		○					○				2016	2016	断面修復工
129	274088	月見橋	高橋通り	下松市大字末武上字高井687番	RC橋	1958	22.000	3.700	2022	II				○					○		2010	2010	断面修復工
130	275036	八口橋	向八口3号通り線	下松市河内	PC橋	1962	27.000	2.500	2023	II					○					○			
131	275038	下青木橋	上平田線	下松市大字末武下字伊藤424番1	RC橋	1962	15.900	2.800	2022	II				○					○		2010	2010	断面修復工
132	275039	塩釜橋	塩がま線	下松市潮音町二丁目	RC橋	1962	18.100	3.500	2023	II					○					○			
133	275040	前田橋	上地線	下松市大字末武上字久保	鋼橋	1981	29.500	6.200	2020	II		○					○						
134	275042	宮原橋	宮原通り	下松市大字末武中字宮原	鋼橋	1970	49.200	3.700	2022	II				○					○				
135	276157	旗岡歩道橋	旗岡歩行者専用線	下松市大字旗岡	鋼橋	1971	37.700	4.300	2021	II			○					○			2005	2005	断面修復工

No	橋梁ID	橋梁名	路線名	所在地	橋梁種類	架設年 (西暦)	橋長 (m)	幅員 (m)	最新点検結果		点検・修繕計画 (○:定期点検、●:修繕対策)										修繕対策等		
									点検年度 (西暦)	判定区分	2024 (R6)	2025 (R7)	2026 (R8)	2027 (R9)	2028 (R10)	2029 (R11)	2030 (R12)	2031 (R13)	2032 (R14)	2033 (R15)	着手	完了	対策内容
136	276556	菅沢橋	中原線	下松市下谷	RC橋	1978	21.700	3.700	2024	Ⅱ	○					○							
137	276630	健児の橋	城山自転車専用線	下松市南花岡四丁目	鋼橋	1974	25.400	2.000	2023	Ⅱ					○					○	2014	2014	補修工
138	276631	和田第1跨線橋	宮原通り	下松市大字末武中	PC橋	1975	31.300	5.000	2022	Ⅲ	●	●		○					○		2024	2025	JR委託補修
139	276632	久保市橋	久保市通り	下松市大字河内字迎山～久保市	RC橋	1961	20.100	6.300	2021	I			○					○			2017	2017	断面修復工
140	276634	山田大橋	久保団地線	下松市山田字上久保	PC橋	1978	37.000	11.000	2024	Ⅱ	○					○					2016	2016	伸縮継手 設置工
141	276636	後山橋	後山線	下松市瀬戸後山	PC橋	1990	21.800	6.200	2024	Ⅱ	○					○							
142	276637	出合橋歩道橋	成川線	下松市河内出合	鋼橋	1983	15.100	3.300	2024	Ⅱ	○					○							
143	276742	上和田橋	和田東通り線	下松市末武中	PC橋	1981	48.800	5.200	2023	Ⅱ					○					○			
144	276894	高垣大橋	高垣北線	下松市瀬戸	PC橋	1982	154.000	6.200	2024	I	○					○					2021	2021	断面修復工
145	276895	西高垣橋	高垣北線	下松市瀬戸	PC橋	1983	69.000	6.200	2024	Ⅱ	○					○							
146	278079	下松公園2号橋	旗岡歩行者専用線	下松市西豊井幸町	PC橋	1987	47.600	3.800	2024	I	○					○							
147	278096	城山橋	西市通り線	下松市藤光町二丁目	鋼橋	1984	21.600	11.400	2023	Ⅱ					○					○			
148	278097	下川原橋	西条線	下松市生野屋西一丁目	PC橋	1980	25.000	12.800	2023	Ⅲ					○●	●				○	2028	2029	上部工補修
149	278098	東田橋	西条線	下松市生野屋	PC橋	1981	14.600	12.800	2023	Ⅱ					○					○			
150	278227	桜大橋	大手線	下松市東柳一丁目	鋼橋	1993	34.400	16.800	2023	I					○					○	2020	2021	塗装塗替工
151	278430	恋路橋	恋路クリーンセンター線	下松市河内字恋路	PC橋	1993	30.000	7.200	2024	Ⅱ	○					○							
152	278510	恋路大橋	恋路線	下松市河内	鋼橋	1996	30.000	17.800	2024	Ⅲ	○		●	●		○					2026	2027	上部工補修
153	278671	中ノ迫1号橋	来巻幹線	下松市河内	鋼橋	1960	14.900	7.000	2023	Ⅲ			●	●	○●						2026	2028	集約撤去
154	278671	中ノ迫橋側道橋	来巻幹線	下松市河内	鋼橋	1970	25.000	3.300	2023	Ⅱ					○					○			
155	278682	す通り橋	す通り線	下松市河内	鋼橋	1998	17.400	16.800	2024	Ⅱ	○					○							
156	278683	大蔵橋	大蔵線	下松市来巻	PC橋	2001	45.600	6.200	2024	Ⅱ	○					○							
157	278684	大和橋	出合団地1号線	下松市大字河内字田中	PC橋	1998	15.300	7.200	2021	I			○					○					
158	278685	中ノ迫2号橋	久保橋線	下松市河内	PC橋	1988	20.600	7.000	2023	Ⅱ			●	●	○●					○	2026	2028	集約
159	278686	久保橋	久保橋線	下松市河内	RC橋	1972	15.000	7.800	2023	Ⅱ			●	●	○●						2026	2028	集約撤去
160	278687	久保新橋	久保葉山線	下松市河内	PC橋	1991	19.000	19.750	2024	Ⅱ	○					○							
161	278688	瀬戸大橋	瀬戸線	下松市瀬戸	鋼橋	1997	40.000	6.200	2024	I	○					○							
162	278689	久保跨線橋	東陽東1号線	下松市東陽5丁目	PC橋	1982	15.600	5.400	2021	Ⅱ			○					○					

No	橋梁ID	橋梁名	路線名	所在地	橋梁種類	架設年 (西暦)	橋長 (m)	幅員 (m)	最新点検結果		点検・修繕計画 (○:定期点検、●:修繕対策)										修繕対策等		
									点検年度 (西暦)	判定 区分	2024 (R6)	2025 (R7)	2026 (R8)	2027 (R9)	2028 (R10)	2029 (R11)	2030 (R12)	2031 (R13)	2032 (R14)	2033 (R15)	着手	完了	対策内容
163	278758	下出合橋	南出合線	下松市河内	PC橋	1958	14.900	3.300	2023	Ⅱ					○					○			
164	278829	公集大橋	大手線	下松市末武下	PC橋	2005	23.500	16.800	2024	I	○					○							
165	278831	中出合橋	南出合線	下松市大字河内字田中1044番	鋼橋	2007	16.300	5.200	2022	I				○					○				
166	278832	久保跨道橋	久保跨道橋通り	下松市高陽東	鋼橋	2003	42.900	3.800	2024	I	○					○							
167	270131	東海岸臨港橋	東海岸臨海通り線	下松市東海岸通り	PC橋	1974	11.400	26.000	2023	Ⅱ					○					○			
168	270132	下玉鶴歩道橋	玉鶴歩行者線	下松市大字西豊井	PC橋	2021	13.100	2.800	2024	I	○					○							