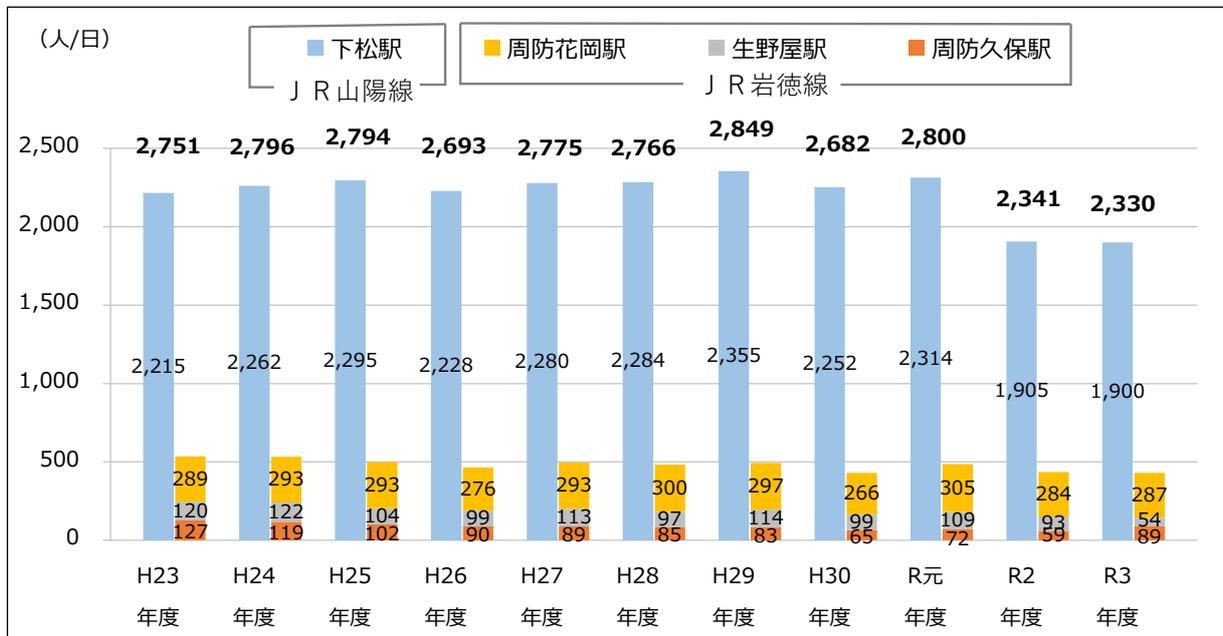


図 1 3 平日の時間帯別鉄道運行便数

J R 山陽線 (下松駅基準)				J R 岩徳線 (周防花岡駅基準)			
		徳山方面	岩国方面			徳山方面	岩国方面
5時							1
6時	2		2	1		1	1
7時	3		2	2		1	1
8時	1		2	1		1	1
9時	2		1	1			
10時			1				
11時	1		1				1
12時	1		1	1			
13時	1		1				1
14時	1			1			
15時	1		1				1
16時	1		2				
17時	2		2	1		1	1
18時	2		3	1		1	1
19時	2		1	1			
20時	2		1				1
21時	2		1	1		1	1
22時	1		2	1			
計		25	24			12	11

資料：西日本旅客鉄道株式会社時刻表（令和4（2022）年10月時点）

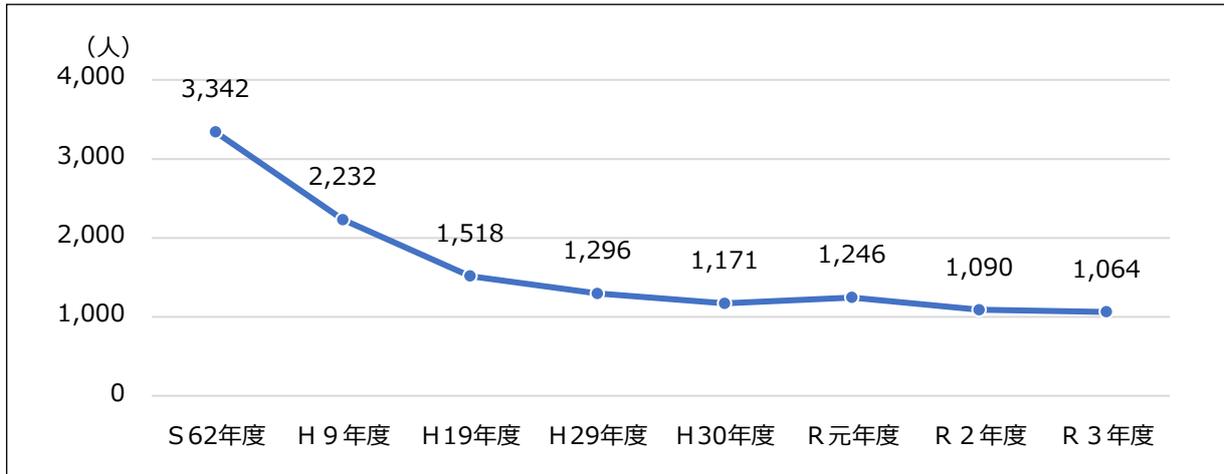
図 1 4 駅別の1日当たり乗車人員



資料：山口県統計年鑑、西日本旅客鉄道株式会社

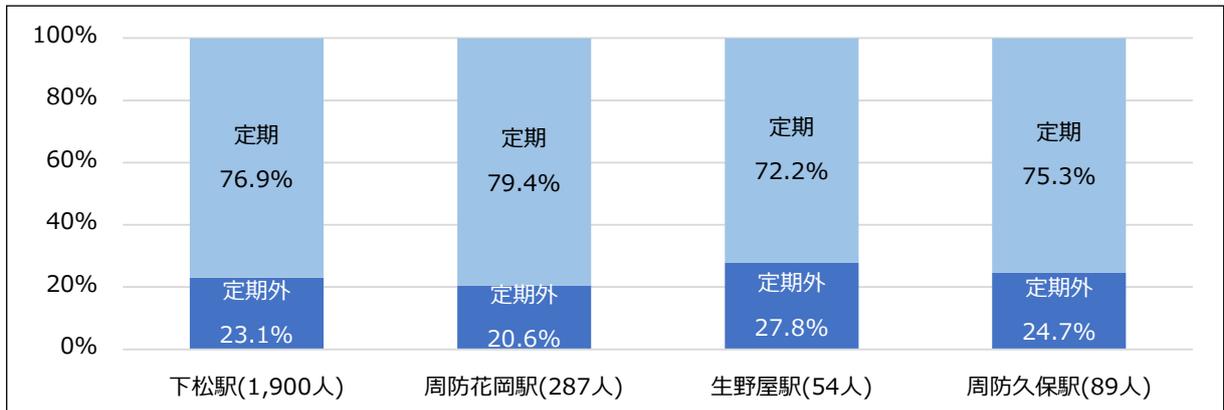
- ・平成30（2018）年7月豪雨災害により、J R 山陽線（下松駅～柳井駅間）・J R 岩徳線（周防高森駅～櫛ヶ浜駅間）が約2ヶ月間運休
- ・令和2（2020）年度からコロナ禍の影響

図 15 JR岩徳線の輸送密度（平均通過人員）の推移



資料：西日本旅客鉄道株式会社 輸送密度（平均通過人員）は利用者の1日1km当たりの人数を表し、以下の計算により算出
 【各路線の年度内の旅客輸送人キロ】÷【当該路線の年度内営業キロ】÷【年度内営業日数】

図 16 駅別の定期・定期外の割合（令和3（2021）年度）



資料：西日本旅客鉄道株式会社 令和3（2021）年度の1日当たりの乗車人員に占める定期利用者／定期外利用者

表 1 市内の駅施設の現状

路線	駅名	1日乗車人員 R3(2021)年度	きっぷの販売			昇降設備	身障者用トイレ	駐輪場台数	駐車場台数 ^{※2}
			改札係員	みどりの窓口	券売機				
JR山陽線	下松駅	1,900人	有人	無	みどりの券売機 ^{※1}	有 跨線橋有	南：有 北：有	南：280 北：856	南：3 北：13
JR岩徳線	周防花岡駅	287人	無人	無	有	無 跨線橋無	有	275	5
	生野屋駅	54人	無人	無	有	無 跨線橋無	トイレ無	150	0
	周防久保駅	89人	無人	無	有	無 跨線橋有	有	90	2

※1 みどりの券売機…予約したきっぷの受け取り、指定席・自由席などの購入、定期券の購入（通学証明書の確認が必要な通学定期を除く）・IC定期券への発行替え、トクトクきっぷなどの購入ができる券売機

※2 駐車場台数…下松市が管理し、駅に付属する駐車場と、送迎用駐車場

資料：下松市調べ

下松駅のバリアフリー化・待合環境改善の取組

●昇降機（エレベーター）の設置

下松駅は、ホームの上階に駅舎を持つ橋上駅です。かつてはエレベーターがなく、階段を使ってホームまで移動する必要がありましたが、令和元（2019）年に、南口及び北口にそれぞれエレベーター1基が設置され、駅南北自由通路のバリアフリー化が実現しました。

●バリアフリースイールの設置

令和元（2019）年、北口の階段横に車椅子でも利用できるバリアフリー型の公衆トイレが設置されました。



▲下松駅南口エレベーター



▲下松駅北口エレベーターとバリアフリースイール

J R岩徳線利用促進委員会の取組

J R岩徳線利用促進委員会は平成29（2017）年に、岩国市、下松市、周南市、山口県、西日本旅客鉄道株式会社で組織され、J R岩徳線の利用促進のための事業を行っています。

●企画列車の運行

- 「観光列車ノスタルジーで行く 第28回周東食肉フェアの旅」（平成29（2017）年度）
- 「J R岩徳線復旧特別企画 ○○のはなし～J R岩徳線地酒列車の旅～」(平成30（2018）年度)
- 「○○のはなし J R岩徳線 スイーツ列車と大城温泉の旅」（令和元（2019）年度）
- 「J R岩徳線声優トークイベント萌え列車の旅」（令和4（2022）年度）
- 徳山駅前周辺で開催されるサブカルチャーイベント「萌えサミット」とコラボ

●SNS*（公式Twitter）の運用開始（令和3（2021）年度～）

J R岩徳線利用促進のために実施するイベントのお知らせや、沿線地域の情報の発信を行っています。

● JR岩徳線駅カードの配布
 (平成29(2017)年度～
 令和元(2019)年度)



● JR岩徳線沿線子ども絵画展
 (令和4(2022)年度)

玖珂駅、周防高森駅、高水駅、周防花岡駅において、「岩徳線がこうだったらいいな」をテーマに子どもたちが描いた絵画を展示しました。



● 重ね押しスタンプラリー
 (令和2(2020)年度)

岩国駅、玖珂駅、周防高森駅、徳山駅の改札内に設置された各スタンプを、専用のスタンプ台紙(応募はがき)に重ねて押し、1枚の絵を完成させます。



● デジタルスタンプラリー
 (令和4(2022)年度)

スマートフォンで、JR岩徳線各駅に設置するデジタルスタンプラリーのスポット(QRコード)を読み込むことにより、スタンプを収集します。



(2) 路線バス・コミュニティ交通

下松駅や周南記念病院を主な拠点として、路線バスが市内及び隣接する周南市や光市を結んでいます。本市では、路線バスの運行を防長交通株式会社（以下、「防長交通」という。）及び中国ジェイアールバス株式会社（以下、「中国ジェイアールバス」という。）が担っています。近年は、不採算路線を中心にバス路線が再編され、米川地区は令和元（2019）年10月に路線バスが撤退し、代わりに市町村運営有償運送*によるコミュニティ交通*「米泉号」の運行を開始しました。本市に係る路線バスと米泉号を合わせると、平日は231便が運行しています。

輸送人員*は年々減少しており、令和元（2019）年度～令和2（2020）年度はコロナ禍により急激に減少し、路線バス事業者の欠損額も大幅に増えています。

本市に係る路線バスの利用実態を見ると、徳山駅を中心とする周南市内での乗降や、周南市と本市を跨ぐ乗降が多く、下松市内での乗降は少ない傾向にあります。区界停留所*をもとにした利用状況によると、本市に係る乗降は、ゆめタウン下松東～下松駅北口、末武東～徳山駅前、サンリブ下松西～徳山駅前、下松駅前～笠戸ドック正門で多くなっています。

また、路線バスの運行を担う運転士が近年全国的に不足しており、本市においても人員が不足している状況です。運転士の高齢化も進んでいることから、さらに運転士不足が深刻化し、路線の維持が困難となることが懸念されています。

▼防長交通



▼中国ジェイアールバス



▼米泉号



図17 路線バス・コミュニティ交通*の現状



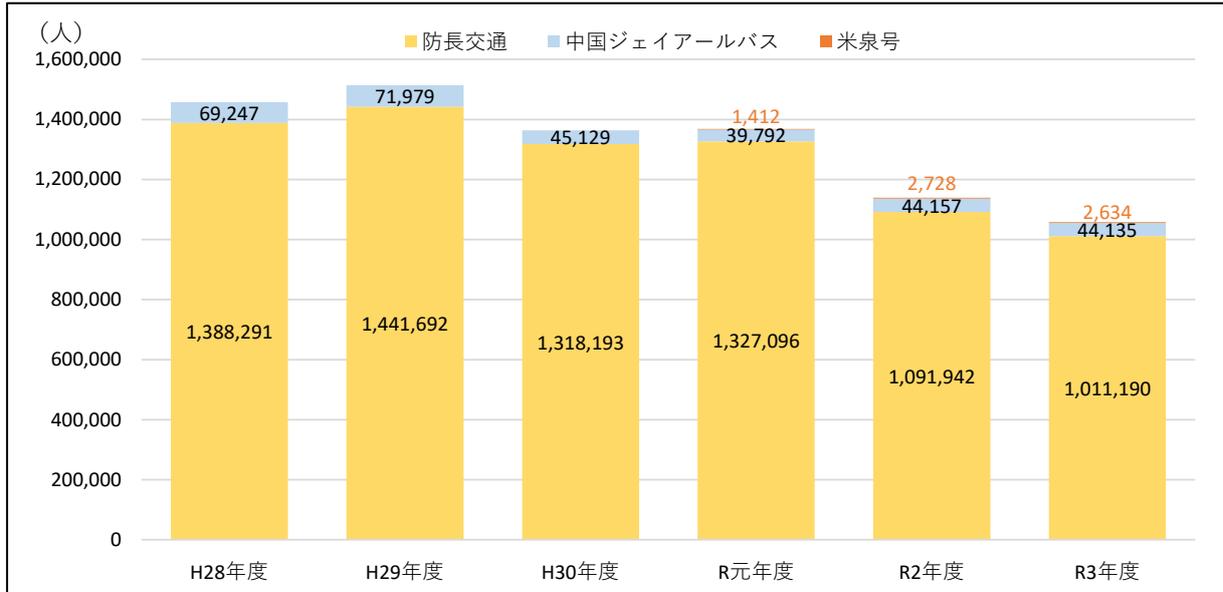
資料：防長交通、中国ジェイアールバス、下松市（令和4（2022）年10月時点）

表 2 本市に係る系統の平日 1 日当たりの運行便数（片道 1 便換算）

種別	平日 1 日当たりの運行便数
徳山～柳井、徳山～岩国【広域幹線】	30 便
下松～光、下松～徳山、徳山に係る系統【都市間幹線】	155 便
市内完結路線、コミュニティ交通*【支線】	46 便

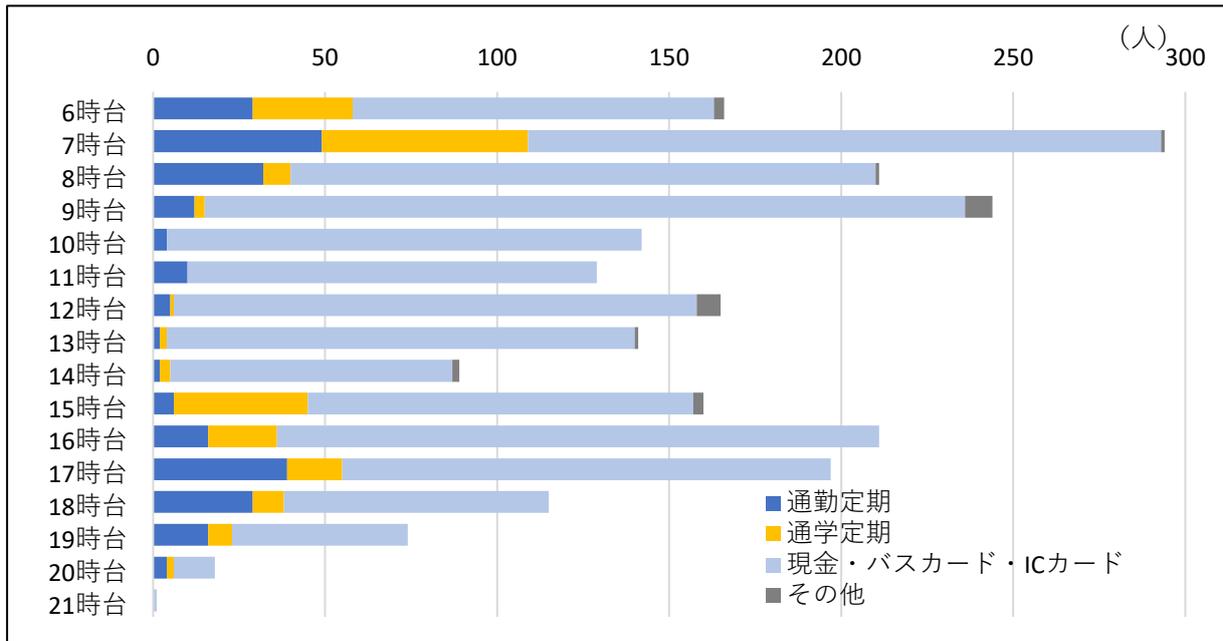
資料：防長交通、中国ジェイアールバス、下松市（令和 4（2022）年 10 月時点）

図 18 本市に係る系統の輸送人員*の推移



資料：防長交通、中国ジェイアールバス、下松市（米泉号は令和元（2019）年 10 月から運行開始）

図 19 平日の時間帯・利用形態別利用者数



資料：防長交通、中国ジェイアールバス 令和 3（2021）年度乗降調査結果
時刻は各便の始発停留所発車時刻

