

令和元年度 第2回下松市地域公共交通活性化協議会

議事要旨

○日時：令和元年8月22日（木）10:00～

○場所：下松市役所1階 103会議室

○出席委員：18名（欠席3名）

玉井委員、斎田委員、河内委員、池田委員、弘委員、清水委員、田中委員、六反委員、網本委員、古田尊委員、秋本委員、手嶋委員、河上委員、横田委員、原田委員、松橋氏（行徳委員代理）、末富委員、金織委員

○事務局：企画財政課、株式会社バイタルリード

1 開会

2 議事

(1) 10月1日からの路線バスの運行経路変更に伴う路線廃止等について

発言者	発言要旨
会 長	質問やご意見等あればお願いしたい。
委 員	久保地区は米川と同様にコミュニティバスで対応することで住民の理解を得たということであったが、いつ頃そういった対応をするのか。
事務局	笠戸島の後ということとしており、具体的な時期については明示していない。米川のときも実証実験を含め2年かかっていることから、すぐにできる内容ではないと説明し、了解していただいている。
委 員	コミュニティバスの導入には最低2年かかるということだが、久保出張所を通らないということで不便になると思う。早急な対応が必要なのではないか。
事務局	久保出張所の所長にも説明会に来てもらったが、バスを利用して来られる人はほとんどいないとのことである。必ずしもデマンド交通だけで対応するというわけではなく、タクシー助成なども含め、何らか地域に合った形で進めるということの説明している。
会 長	その他にないか。廃止路線もあるがすっきりした運行形態になったかと思う。では、防長交通の提案について、軽微な修正については防長交通の責任において行うということによろしいか。提案の内容について賛成の方は挙手をお願いしたい。
各委員	(全員挙手)
会 長	全員挙手で承認された。

(2) 米川地区でのコミュニティバス運行開始に向けた協議について

発言者	発言要旨
会 長	質問や意見はないか。
各委員	(特になし)
会 長	それでは、1つ目、地域内フィーダー系統確保維持計画について差し

	替えて対応すること、今後の微修正は事務局の責任において行うことを含め、承認いただける方は挙手をお願いしたい。
各委員	(全員挙手)
会 長	全員挙手で承認された。 2つ目、自家用有償旅客運送の申請について、今後の微修正は事務局の責任において行うことを含め、承認いただける方は挙手をお願いしたい。
各委員	(全員挙手)
会 長	全員挙手で承認された。 3つ目、周南市のコミュニティバスの乗り入れについて賛成の方は挙手をお願いしたい。
各委員	(全員挙手)
会 長	全員挙手で承認された。

(3) その他

発言者	発言要旨
会 長	事務局から何かあるか。
事務局	バスロケーションシステム「バスイット」について、広報に苦慮している。ちらしに本協議会名を入れ、公民館に置いたり、回覧に入れたりして、周知を図りたい。
委 員	会議の正式名称には「地域」が入っている。
事務局	修正する。
会 長	バスイットのちらしに協議会名を入れて配布してもいいか、賛成の方は挙手をお願いしたい。
各委員	(全員挙手)
会 長	全員挙手で承認された。
事務局	報告事項 1つ目、近日中に下松駅のエレベーターが完成する。これで駅構内を含めて 4 基のエレベーターが完成することになる。ご協力いただいた関係者の皆様に感謝申し上げます。 報告事項 2つ目、米泉号については米川地区、花岡地区で説明会を開催予定である。9 月末には乗車体験会も実施し、周知啓発を行う予定である。
委 員	米泉号の運用開始については 10 月 1 日ということだが、先ほどあった 2 年かかるというのは別の話か。
事務局	その通りである。
委 員	高齢者はスマホに慣れていない方もいる。スマホだけでなく、地図で色分けするなどできないか。こちらでも説明しやすいし、利用が増えていくのではないか
事務局	バス停に貼れるサイズで路線図を掲出できればよいが、事業者と相談する。公共交通マップは今年 4 月に全戸配布している。この 10 月にも変更があるが、警察署には多めに渡すなどしたい。
委 員	バスイットでバスの経路が分かるようになるので、それも周知してほしい。

委 員	東陽に住んでいるが、今回の話は非常にありがたい。時刻表を見ても使いやすくなるのではないかと思う。 米泉号は説明のパンフレットを作成するということだが、東陽もパンフレットを作成し、高齢者に周知ができればよい。 久保団地というのは、地元では東陽という。「久保団地 4 丁目」バス停というのはコミュニティセンターのところか。
事務局	「久保団地 4 丁目」バス停は、郵便局のところである。 リーフレットについては防長交通で作成中であり、完成したら回覧できるように準備する予定である。バス停名称については、様々な媒体に影響するものなので事業者での判断となる。
会 長	米線号が停まる停留所には「くだまる」の表示をするということだが。
事務局	下松市のマスコットキャラクター「くだまる」が小学生の投票で決まった。米泉号が停車する花岡公民館前と米川小学校前のバス停の丸板にはくだまるを入れたデザインとする。今後、くだまるデザインのバス停を増やす予定である。花岡公民館等に行かれる際には、ぜひご確認いただきたい。
会 長	その他はないようなので、本日は以上で終了する。

11 : 06 終了

— 委員名簿 —

	所属	役職	氏名
1	下松市	企画財政部長	玉井 哲郎
2	防長交通株式会社	営業部 部長	斎田 稔
3	中国ジェイアールバス株式会社	運輸部生活交通活性化推進室 室長	河内 政好
4	西日本旅客鉄道株式会社	徳山地域鉄道部 徳山駅長	杉村 誠
5	メトロ交通株式会社	顧問	弘 嘉男
6	一般社団法人 山口県タクシー協会	理事	清水 延隆
7	下松市自治会連合会	会長	田中 豊
8	下松市老人クラブ連合会	会長	六反 弘道
9	社会福祉法人 下松市社会福祉協議会	常務理事	網本 哲良
10	下松市小・中学校 PTA 連合会 母親委員会	代表	福本 香奈子
11	下松市連合婦人会	会長	古田 尊子
12	中国運輸局山口運輸支局	首席運輸企画専門官	秋本 由美
13	私鉄中国地方労働組合 防長交通支部	書記長	手嶋 謙介
14	中国地方整備局 山口河川国道事務所	交通対策課長	河上 伸一
15	山口県周南土木建築事務所	企画調査室主幹	横田 史郎
16	下松市	建設部長	原田 克則
17	下松警察署	交通課長	行徳 祐二
18	徳山工業高等専門学校	土木建築工学科教授	古田 健一
19	山口県観光スポーツ文化部	交通政策課長	末富 芳伸
20	下松商工会議所	専務理事	安野 政行
21	下松商業開発株式会社	代表取締役	金織 平浩