

事 務 連 絡  
令和 5 年 1 1 月 1 日

下松市地域公共交通  
活性化協議会委員 各位

下松市地域公共交通活性化協議会  
会長 真鍋 俊幸  
(下松市企画財政部長)

令和 5 年度第 2 回「下松市地域公共交通活性化協議会」の文書協議結果について

秋冷の候ますます御清栄のこととお喜び申し上げます。

平素から本市の市政運営につきまして、格別の御高配を賜り、厚くお礼申し上げます。

さて、令和 5 年 1 0 月 1 3 日付けで令和 5 年度第 2 回「下松市地域公共交通活性化協議会」の審議結果を送付したところですが、委員の皆様からいただいた御意見や運行事業者との協議により総合的に判断した結果、笠戸島デマンド型乗合タクシーの運行内容について、一部修正を行うこととしました。

つきましては、別紙 1 のとおり通知いたしますので、御不明な点がございましたら、下記担当までお知らせいただきますようお願いいたします。

どうぞよろしくお願いいたします。

|                                           |
|-------------------------------------------|
| 下松市企画政策課企画統計係<br>担当 品川<br>電話 0833-45-1804 |
|-------------------------------------------|

## 笠戸島デマンド型乗合タクシー実証実験の運行内容の一部修正について

【令和 5 年度第 2 回下松市地域公共交通活性化協議会（書面協議）次第 1 議事  
（1）笠戸島デマンド型乗合タクシー実証実験について ④運行内容 2 ページ目最  
初の箇条書き部分】

**変更前** 予約が無い便については、運行を行わない。ただし、4～6 便については予  
約が無い場合であっても運行を行い、利用が無ければ下松駅南口に到達し  
た時点で当該便の運行を終了する。

**変更後** 予約が無い便については、運行は行わない。

（変更理由）

- ・制度の複雑化を避けるため。
- ・予約がある場合のみ運行する「デマンド型」の制度を統一するため。
- ・変更前のメリットとして、「予約をすることを忘れた人が乗車できること」を当  
初考えていたが、住民説明会や笠戸島地区住民に配布する実証実験のチラシで帰  
りの便も予約をしなければ利用が不可ということを強く強調することで、予約忘  
れを未然に防止するよう努めるため。…①
- ・変更前のメリットとして、「観光客の利用がどの程度あるかデータを取得できる  
こと」を当初考えていたが、タクシーの乗務員や笠戸島の主要観光箇所（国民宿  
舎大城、ひらめきパーク等）に寄せられた観光客からの問合せや、意見をまとめ  
状況把握をできると考えられるため。…②

※書面協議で委員から頂戴した意見については、令和 5 年 1 0 月 1 3 日付で送付し  
ております「別紙 2 令和 5 年度第 2 回下松市地域公共交通活性化協議会に係る  
意見に対する回答書」で本市から回答を行っているところであります。  
上記①②については、別紙 2 の 2 ページ目の 3 つ目の質問に対する本市の回答と  
対称する形となっています。

以 上